

## MODULE DE FORMATION AGENT DE TRAFIC

### LE METIER

En partie sur le terrain, en partie en bureau, l'agent de trafic est le véritable chef d'orchestre de l'escale. Interlocuteur privilégié de la compagnie aérienne et de l'équipage, l'agent de trafic communique avec tous les services, prend des initiatives, des décisions très rapides et gère son temps avec précision. L'agent de trafic prépare pour les agents de piste un document leur permettant de charger l'avion en toute sécurité tout en respectant ses limitations et la réglementation. Il calcule en prévisionnel puis en réel, le total des masses embarquées, les répartit dans les soutes ainsi que la cabine puis remet au commandant de bord un devis de masse et centrage, document officiel garantissant que l'avion peut décoller, voler et atterrir en toute sécurité tout en optimisant sa consommation de carburant. Ses responsabilités sont nombreuses dont la supervision du bon déroulement de l'escale. En contact permanent avec les agents de piste et de passage il coordonne toutes les opérations autour de l'avion (chargement, ravitaillement en carburant, nourriture ménage). Il est amené à travailler les week-end et jours fériés, de jour comme de nuit en fonction des besoins de l'exploitation.



### LA FORMATION

La formation d'une durée de 175 heures est accessible à partir d'un niveau bac à bac +2. Il faut avoir des connaissances mathématiques. Un niveau d'anglais courant est exigé car en poste vous serez amené à discuter avec des équipages étrangers. Vous apprendrez entre autre à établir des devis de masse et centrage (load-sheet) de manière manuelle et informatique sur le système GAETAN au sein de nos centres de formation.

- ▶ Présentation du métier  
Anglais aéronautique  
Alphabet aéronautique  
Journée type au trafic
- ▶ Messages MVT  
Slots
- ▶ codes retards  
NOTAM/plan de vols
- ▶ Sécurité piste  
Types avions
- ▶ Documents fret et poste  
Coulisses de l'escale
- ▶ Météo
- ▶ ULD et arrimage
- ▶ Message de chargement CPM, LDM, UCM...
- ▶ Masse et centrage - plan de chargement vrac
- ▶ Marchandises dangereuses
- ▶ Applications des marchandises dangereuses au chargement C07
- ▶ Masse et centrage - plan de chargement conteneurisé
- ▶ Loadsheet : présentation et premier essai
- ▶ Loadsheet : avion vrac
- ▶ Loadsheet : avion conteneurisé
- ▶ DCS GAETAN  
Vols en vrac  
Vols conteneurisé
- ▶ C07 & TA
- ▶ TEST FINAUX

Critères d'admission :  
Niveau Bac / bac +2  
Age: entre 18 ans minimum  
Anglais  
Durée: 175 h intensives soit 5 semaines  
Lieux : Tous nos centres